

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET DU TRAVAIL

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 4.

N° 862.868



Dispositif de sécurité contre le vol d'automobiles.

M. Gustav FLOSMAN résidant en Tchécoslovaquie.

Demandé le 12 janvier 1940, à 15^h 30^m, par poste.

Délivré le 23 décembre 1940. — Publié le 18 mars 1941.

(Demande de brevet déposée en Tchécoslovaquie le 12 janvier 1939. — Déclaration du déposant.)

On connaît divers dispositifs destinés à empêcher le vol d'automobiles, du fait que le propriétaire de l'automobile soit ferme la portière de celle-ci à clef, ou bien coupe
 5 l'allumage par batterie au moyen d'une serrure spéciale. Ces dispositifs n'assurent pas une sécurité absolue parce que le voleur peut pénétrer dans la voiture en brisant la vitre de la portière et qu'il peut se passer de
 10 l'allumage par batterie en faisant démarrer la voiture au moyen de la manivelle et en créant, à l'aide d'un fil, un circuit d'allumage auxiliaire, après quoi, ayant mis le moteur en marche, il n'a plus besoin de
 15 l'allumage par batterie.

L'invention est destinée à supprimer ces inconvénients, et ce par un moyen mécanique très simple, applicable à peu de frais à toute voiture automobile. L'invention consiste essentiellement à placer sous la pédale
 20 d'accélérateur ou la pédale d'embrayage, ou sous les deux, un bloc approprié, métallique ou autre, en forme de segment, que l'on peut verrouiller à une semelle plane,
 25 utilement métallique aussi, fixée au plancher de la voiture. Le bloc et la semelle de support coulisent l'un dans l'autre et s'entreverrouillent d'eux-mêmes au moyen d'une serrure à enclenchement automatique que
 30 l'on ouvre à l'aide d'une clef. Ce dispositif est simple, inviolable et peu coûteux.

Sur le dessin annexé qui représente schématiquement un exemple de réalisation de l'invention :

La fig. 1 montre, en perspective, le dispositif dessiné en traits pleins, tandis que les parties de la voiture sont représentées en traits interrompus;

La fig. 2 est, à échelle réduite, une vue latérale schématique du dispositif de sécurité et de la pédale bloquée;

La fig. 3 est une coupe partielle suivant la ligne III-III de la fig. 1.

Dans l'exemple d'exécution représenté, une seule pédale, par exemple la pédale
 45 d'accélérateur 2 est indiquée sur le plancher 1 de la voiture, bien que le dispositif qui va être décrit soit applicable aussi à la pédale d'embrayage. La pédale est actionnée de façon connue par le pied qui la
 50 pousse vers le plancher ou obliquement vers le bas. Suivant l'invention, le vol de la voiture est rendu impossible du fait que ce mouvement de la pédale 2 est empêché par
 55 un bloc 3 en forme de segment ou de coin, inséré entre la tête 2' de la pédale et la semelle de support plane 4, fixée au plancher 1 de la voiture au moyen de vis 5. La
 60 semelle 4 porte à son extrémité antérieure une serrure à enclenchement automatique 6 que l'on peut ouvrir à l'aide d'une clef appropriée. Le bloc 3 présente, à chacun

Prix du fascicule : 10 francs.

[862.868]

— 2 —

de ses bords latéraux inférieurs, une patte
7 qui s'engage sous un rebord correspondant
8 de la semelle 4, de sorte qu'après sa mise
en place le bloc 3 ne peut être forcé ni vers
5 les côtés, ni vers le haut. La pédale 2 et sa
tête 2' s'opposent également à ce que le bloc
3 soit forcé, parce que la pédale traverse
une fente relativement étroite 9 du bloc 3
et que la tête 2' prend appui sur la face
10 supérieure du bloc, de sorte qu'en forçant
celui-ci, on endommagerait ou casserait com-
plètement la pédale.

Pour pouvoir repartir, le propriétaire de
la voiture ouvre la serrure à l'aide de sa
15 clef et repousse simplement le bloc 3. Celui-
ci étant en forme de segment, on peut aussi
s'en servir comme d'un coin pour caler la
voiture pendant des arrêts sur des routes
en pentes, surtout lorsque celles-ci sont glis-
20 santes.

RÉSUMÉ.

L'invention a pour objet un dispositif de
sécurité contre le vol d'automobiles carac-

térisé par un bloc en forme de segment ou
de coin inséré entre la tête d'une des péda- 25
les de commande et le plancher de la voi-
ture et fixé à celui-ci, ce dispositif pouvant
présenter en outre une ou plusieurs des
particularités suivantes :

a. Le bloc en forme de segment ou de 30
coin est fixé au plancher de la voiture à
l'aide d'une semelle plane fixée au plancher
et munie d'une serrure à enclenchement au-
tomatique pour retenir le bloc;

b. Le bloc en forme de segment ou de 35
coin présente une fente étroite traversée
par la pédale depuis le plancher jusqu'à la
tête de la pédale;

c. La semelle présente, sur ses deux côtés,
des rebords en dessous desquels s'engagent 40
des pattes latérales du bloc en forme de
segment ou de coin.

Gustav FLOSMAN.

Par procuration :

J. CASANOVA.

N° 862.868

M. Ploosman

Pl. unique

